

**ALEXANDER
GÁLFY**

PÄŤ PRIORÍT PRE TATRY



**VOLTE
ČÍSLO**

1

VÁŽENÍ TATRANCI,

materiál, ktorý práve držíte v rukách síce súvisí s mojou kandidatúrou na post primátora mesta Vysoké Tatry, avšak skôr ako volebným programom, je **reálnym projektom** jasne definujúcim **konkrétny pracovný plán** mojich činností a plánovaných zmien, prinášajúcich **prospech hlavne domácim obyvateľom a zlepšenie stavu všetkých oblastí mestskej infraštruktúry**.

Zároveň je **konceptnou víziou kam, ako a pre koho** sa chce naše mesto v najbližších rokoch rozvíjať. Víziou založenou **nielen na potrebách**, ale aj **na možnostiach** mesta Vysoké Tatry.

Vzhľadom k tomu, že vo všetkých oblastiach samosprávy mesta (doprava, zdravotníctvo, výstavba, sociálne služby, ...) je množstvo nahromadených problémov, predkladám Vám tento materiál nie ako súbor volebných hesiel, ale ako **môj adresný pracovný plán dosiahnutia čo najrýchlejšej nápravy súčasného nepriaznivého stavu**.

"Zároveň si Vás dovoľujem požiadať o chvíľu Vášho času k jeho preštudovaniu a taktiež o uvážené posúdenie prečítaného obsahu."

Plán vznikol v spolupráci s odborníkmi a jeho financovanie je do veľkej miery možné zabezpečiť aj pomocou doteraz minimálne využívaných štátnych a európskych zdrojov.

Keďže sa nejedná o materiál lákavých sloganov, ale ide „len“ o reálne splniteľný program, ponechal som mu aj jeho pracovný názov **5 PRIORÍT PRE MESTO VYSOKÉ TATRY**.

Priority som zostavil aj na základe uskutočneného prieskumu medzi Vami a vychádzajú z poradia námetov a problémov, ktoré je **aj podľa Vás potrebné neodkladne riešiť**.

Problémov, ktoré doterajšie vedenie mesta nepochopiteľne dlhodobo ignoruje a tlačí pred sebou s presvedčením, že neexistujú, alebo že ich riešenia majú stále čas.

"Avšak čas je práve to, čo naše mesto už dávno nemá!"

Za posledných 15 rokov vo Vysokých Tatrách **nevzniklo** v réžii, či aspoň s podstatným príspevom mesta, nič zásadné, nič významovo podobné niekdajšiemu založeniu kúpeľnej tradície či aspoň organizovaniu pretekov typu Svetového pohára v lyžovaní.



Z obrovského množstva príležitostí získať nemalé financie z rôznych zdrojov mesto **využilo len minimum**. Kým iné radnice z európskych fondov opravili námestia, vybudovali desiatky kilometrov cyklistických chodníkov, zrenovovali infraštruktúru či svoje významné objekty a lokality, Vysoké Tatry sa uspokojili len s malými a údržbovými projektmi.

Nové vedenie mesta preto musí, okrem množstva iného, **profesionalizovať vypracovávanie projektov na čerpanie štrukturálnych fondov** s cieľom maximalizovania ich úspešnosti.

Zároveň musí byť v stálom kontakte so svojimi obyvateľmi a hlavne vedieť, **kam smerovať budúcnosť nášho mesta**, ktorým smerom ho ďalej rozvíjať, ale taktiež, ktorým už nie.

Až po tom, po určení **priorít nášho udržateľného rozvoja** s prihliadnutím na ochranu prírodného prostredia a životnú úroveň obyvateľov, môžu prísť k slovu investori či developeri.

Diskusia o meste Vysoké Tatry a o nás, jeho trvalých obyvateľoch, **musí vždy začínať aj končiť na našej radnici a nie v kuloároch vplyvných spoločností a podnikateľov**.

"Vážení Tatranci, budem vďačný za Vaše prečítanie si tohto programu, ktorý vznikol posledné štyri roky aj na základe mnohých Vašich podnetov a pokiaľ Vás osloví, taktiež za Váš hlas v komunálnych voľbách."

Uvedomujem si, že v našom meste sa zaužívala **tradícia lákania voličov** na rôzne kortešačky, tašky s potravinami, večere o niekoľkých chodoch, výlety a podobne.

Napriek tomu som sa rozhodol neísť touto cestou a osloviť Vás "len" **svojou prácou**, či už vykonanou za posledné roky v poslaneckej lavici, alebo v prípade získania Vašej dôvery, **stopercentne garantovanou** na tatranskej radnici.

Získanie postu primátora mesta nepredstavuje pre mňa životný cieľ, ale len **prostriedok na uskutočnenie zmien**, obsiahnutých v tomto programe.

S úctou
Alexander Gálffy





PÄŤ PRIORÍT PRE TATRY

01

DOPRAVA A POHYB V MESTE

Dlhodobým zanedbávaním problémov dopravy v celom jej spektre (dopravná infraštruktúra, parkovanie, cyklistické a promenádne chodníky, dopravná obslužnosť) sa stalo, že kvalitu života obyvateľov Vysokých Tatier vo veľkej miere **určuje práve táto oblasť.**

Dostatočné sezónne **posilnenie Tatranskej elektrickej železnice, vybudovanie záchytných parkovísk**, funkčná kyvadlová doprava, kvalitná sieť autobusov, minibusov, skybusov a požičovni bicyklov, či vytvorenie **integrovanej Tatranskej dopravy**, budú spolu s **realizáciou pešieho a cyklistického prepojenia Tatranskej Kotliny so Štrbským plesom**, mojimi hlavnými krokmi k odľahčeniu automobilovej dopravy a k zlepšeniu vzájomnej dosažitelnosti jednotlivých osád a stredísk.

02

MESTO SO ZÁZEMÍM PRE VŠETKÝCH

Ludia v Tatrách chcú nielen bývať, ale aj **viesť plnohodnotné a naplnené životy.** V centre pozornosti radnice preto musí byť hlavne človek, **domáci obyvatel' mesta** a jeho spokojnosť.

Vysoké Tatry nutne potrebujú **skvalitnenie každodenného života domácich obyvateľov**, zlepšenie dostupnosti rôznych služieb, nový rozmer **sociálnej starostlivosti o seniorov**, vytvorenie **kvalitných podmienok pre mladé rodiny**, nové možnosti aktívneho

trávenia voľného času, pestrú kultúrnu ponuku a hlavne **víziu**, akým smerom sa naše mesto chce v budúcnosti uberať.

Môj program je práve na jasnej vízii založený a **je uskutočniteľnou alternatívou voči ďalšej stagnácii.**

Je plánom postupných a premyslených krokov, ktoré dokážu v reálnom čase **uskutočniť dôležité zmeny a vrátiť mesto Vysoké Tatry do Vašich rúk.**





03

PROFESIONÁLNA SPRÁVA A ÚDRŽBA MESTA

Z tatranského mestského úradu sa vytratil étos, súbor etických princípov a zodpovedných rozhodnutí. Vysoké Tatry sa tak stali mestom, ktoré ich dnešní správcovia **neodovzdajú svojim nasledovníkom lepšie**, vybavenjšie ani krajšie.

Aj z tohto dôvodu venujem v mojom pláne **prepojeniu radnice s tatranskými osadami a s ich obyvateľmi** maximálnu pozornosť, zavádzajúcu kvalitatívne novú, pružnú a hlavne **funkčnú úroveň vzájomnej komunikácie**, spoločnej identifikácie problémov a potrieb s ich následným riešením a napĺňaním.

04

RAST MESTA A JEHO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ

Mesto Vysoké Tatry má kvôli **neregulovanej živelnosti rozvoja** siahajúcej až do minulého storočia chaotickú štruktúru stavieb a architektonického vzhľadu. To však neznamená, že sa dôsledky tejto urbanistickej a rozvojovej nekonceptnosti nedajú zmierniť, respektíve, že sa v nich má pokračovať.

V prípade získania Vašej dôvery preto ako prvé stanovím **jasné pravidlá** otvárania územného plánu, **obmedzenie výstavby apartmánových bytov** a ďalšie opatrenia napomáhajúce k **zachovaniu podhorského charakteru nášho mesta**.

05

CESTOVNÝ RUCH A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Cestovný ruch je neoddeliteľnou súčasťou života nášho mesta, z ktorého do veľkej miery ekonomicky profituje, ale zároveň sa kvôli nemu potýkame aj s množstvom špecifických problémov, z ktorých **mnohé už dosahujú hraničné miery únosnosti**.

Postupne sa zmenil prirodzený charakter nášho sídla zloženého z tatranských osád a **citeľná strata genia loci** ochudobnila atraktivitu aj atmosféru nášho mesta.

Preto **som v prípade nutnosti odhodlaný prijímať aj nepopulárne opatrenia** a viesť mesto hlavne so **zodpovednosťou voči domácim obyvateľom** a s dôrazom na **prírodné hodnoty**, ktorých osud je odkázaný hlavne na nás, Tatrancov.

DOPRAVA A POHYB V MESTE

Mesto Vysoké Tatry je zahltené autami, nemá žiadnu dopravnú koncepciu, žiadne záchytné parkoviská so zabezpečenou kyvadlovou dopravou a za pätnásť rokov nedokázalo vybudovať ani meter cyklistického chodníka.

Naopak, v meste máme množstvo miest s kritickým stavom cestných aj peších komunikácií a veľa rizikových úsekov pre chodcov. Napriek prírodnému charakteru nášho mesta najzastúpenejšou dopravou je automobilová, pričom ekologická či nemotorová doprava (cyklistická a pešia) sú absolútne ignorované.

Z našich centier sa stali verejné parkoviská a hromadná doprava v hlavných turistických sezónach je na hranici kolapsu.

AKČNÝ PLÁN

Vybudovanie **záchytných parkovísk** v Tatranskej Lomnici v lokalite pri Eurocampe a v Starom Smokovci v areáli VPS. Zabezpečenie **pravidelnej kyvadlovej dopravy** formou minibusov a skybusov s ekologickým pohonom, spájajúcej záchytné parkoviská s maximom cieľových bodov na území celého mesta.

Vybudovanie autobusových staníc v Starom Smokovci a v Tatranskej Lomnici, so zastrešenými nástupišťami, účelnými čakárňami a s dostatočným množstvom nástupíšť.

Zásadná **obnova väčšiny autobusových zastávok a zastávok TEŽ** na území mesta, zabezpečenie možnosti kúpy cestovných lístkov.

Prepojenie všetkých tatranských osád moderným cyklochodníkom od Tatranskej Kotliny až po Štrbské Pleso.

V rámci možností **prepájanie mesta** aj novými promenádnymi chodníkmi pre peších.

Rekonštrukcia mestských komunikácií (ciest aj chodníkov), postupne realizovaná od najkritickejších úsekov. **Kvalitná príprava a koordinácia projektov**, zabezpečujúca minimalizovanie času opráv chodníkov a cestných uzávierok.

Vytvorenie **rezidenčného parkovacieho systému**, garantujúceho domácim obyvateľom dostupnosť parkovacieho miesta.



Časovo obmedzené **parkovanie zdarma pre domácich obyvateľov** na vyhradených parkovacích plochách vo vlastníctve mesta, riešené formou špeciálnych parkovacích hodín.

Presadenie zákazu prejazdu tranzitnej nákladnej dopravy (mimo dopravnej obsluhy) od Tatranskej Lomnice až po Štrbské pleso, s cieľom ochrany životného prostredia, **zvýšenia bezpečnosti týchto úsekov** a zníženia hluku, prašnosti a množstva výfukových plynov.

Zlepšenie organizácie a bezpečnosti dopravy zmenou maximálnej povolenej rýchlosti v niektorých mestských častiach, osadením spomaľovacích prahov a meračov rýchlosti.

Vybudovanie nových **osvetlených a bezbariérových** prechodov pre chodcov.

Nekompromisné vyžadovanie **naplnenia noriem a predpisov na zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích miest** aj u už schválených a započatých stavebných projektov.

Rozsiahle **obmedzenie parkovania v centrách** Starého Smokovca a Tatranskej Lomnice, s následným vytváraním **peších a kludových zón**.

Zefektívnenie výberu parkovného a jeho **smerovanie naspäť do dopravnej infraštruktúry**, do starostlivosti o čistotu a údržbu komunikácií.

V spolupráci s Železnicami SR dosiahnuť **vzájomnú nadväznosť vlakových spojov** a spojov TEŽ a sezónne **zvýšenie frekvencie električkovej dopravy**.

Iniciovanie **vybudovania čerpacej stanice pohonných hmôt** v Tatranskej Lomnici.

Vyvinutie maximálneho úsilia a tlaku na **realizáciu cestného obchvatu** odvádzajúceho dopravu z centra Starého Smokovca.



MESTO SO ZÁZEMÍM PRE VŠETKÝCH

V uskutočnenom prieskume spokojnosti obyvateľov Vysokých Tatier, bolo ako jediné pozitívum života v našom meste uvádzané prírodné prostredie, ktoré nás obklopuje.

Zároveň sa tým naplno odhalilo, že v meste nefungujú zdravotnícke a iné služby, že kultúrna ponuka je na nízkej úrovni, nemáme kino, divadelnú ani koncertnú sálu, že naše deti sa nemajú kde hrať, že školy by potrebovali nové vybavenia a mládež nové športoviská.

Seniori sú namiesto trvalých, kvalitných a pestrých sociálnych služieb chlácholení predvolebnými výslužkami, za doktormi musíme cestovať do iných miest, mládež sa po štúdiách nevracia domov, mladé rodiny u nás nenachádzajú zázemie ani podporu.

AKČNÝ PLÁN

Vybudovanie zdravotníckych zariadení s modernou lekárskou a diagnostickou technikou v Novom Smokovci a v Tatranskej Lomnici, zabezpečujúcich komplexnú lekársku starostlivosť, vrátane ambulancie **malých chirurgických zákrokov**.

Prevádzkovanie **Ambulantnej pohotovostnej služby** (Lekárskej služby prvej pomoci), vrátane možnosti poskytovania **návštevnjej lekárskej služby** v domácom prostredí.

Podstatné rozšírenie sociálnych služieb pre všetkých seniorov, zabezpečenie donášky stravy, prepravnej služby na odvoz k lekárom či k administratívnym úkonom, **práčovne** a vyššia finančná podpora aktivít denných centier.

Vybudovanie **moderného pobytového zariadenia pre seniorov** a podporovanie aktívneho využívania ich voľného času.

Garantovanie dostatočného počtu miest v materských a základných školách.

Prevádzkovanie **školského autobusu** bezplatne prevážajúceho deti do škôl aj na rôzne podujatia.





Priama **finančná podpora voľnočasových aktivít a záujmových činností detí a mládeže**, školských podujatí, prímestských táborov v obdobiach prázdnin a zatvorených škôl.

Zabezpečenie **kvalitného vybavenia našich základných aj materských škôl** a podpora modernej výuky cudzích jazykov. Iniciovanie vzniku **lesnej materskej školy**.

Vybudovanie **moderných detských ihrísk, viacúčelových športovísk pre kolektívne hry a workout parkov** vo vytipovaných lokalitách, určených deťom, mládeži aj **dospelým**.

Vytvorenie nových oddychových zón a revitalizácia verejných priestorov na miesta určené k relaxu. Inštalovanie účelného mobiliáru, ako lavičky, lehátka, trvalé šachové stoly, prístrešky, grillpointy, odpadkové koše, koše pre psíčky a bicyklové stojany.

Vybudovanie malého **viacúčelového kultúrneho areálu a letného kina** na území bývalého amfiteátra v Starom Smokovci s približnou kapacitou 500 miest na sedenie.

Kompletná obnova kina Tatry v Tatranskej Lomnici, zahŕňajúca digitalizáciu premietacej techniky, nové stupňovanie hľadiska, výmenu sedadiel a inštaláciu divadelnej techniky pre možnosť využívania sály aj na iné kultúrne podujatia.

Budovanie **vlastnej kultúrnej značky** mesta Vysoké Tatry, ako nielen turistického, ale aj spoločenského centra. Realizácia väčších projektov s medzinárodným presahom.

Finančná podpora malých neinvestičných lokálnych aktivít v oblastiach živej kultúry, práce s deťmi, ochotníckych súborov, dobrovoľníckych spolkov a komunitného života.

Doplnenie služieb TIK (Tatranských informačných kancelárií) o možnosti **získať a podať úradné tlačivá**, platiť mestské poplatky, podávať žiadosti a **osvedčovať listiny a podpisy**.

Tvorba podmienok pre **vznik chýbajúcich služieb** na území mesta.

PROFESIONÁLNA SPRÁVA A ÚDRŽBA MESTA

Aj keď dôvodov stagnácie nášho mesta môže byť viac, tým hlavným je nefunkčná radnica, absencia vízie a strata zodpovednosti kompetentných za svoju prácu.

Nech už to bude ktokoľvek, zdedí zanedbané a stagnujúce mesto strácajúce svoju autenticitu, svojich obyvateľov, svoje územia, svoje prírodné krásy aj niekdajšiu prestíž a hrdosť.

Dnešná radnica viac ako domácom vychádza v ústrety developerom či veľkým spoločnostiam, jej služby sú neefektívne a často neprofesionálne, preťažená mestská infraštruktúra starne a verejné priestory sú často zanedbané.

Využívanie možností získavania finančných grantov a príspevkov je minimálne, informovanosť občanov je nedostatočná a participácia Tatrancov na riadení mesta je veľmi slabá.

Práca radnice a jej rozhodnutia musia byť v prospech ľudí, ktorí v Tatrách žijú, pracujú, vychovávajú svoje deti a starnú.

AKČNÝ PLÁN

Vytvorenie nového spôsobu komunikácie s občanmi, **minimalizovanie čakacích dôb pri administratívnych úkonoch**. **Zverejnenie registra všetkých žiadostí** zaručujúceho ich spravodlivé vybavovanie.

Vytvorenie prehľadného a **jasného spôsobu pridelovania nájomných bytov**, zrušenie doterajšej praxe primátora rozhodovať o uvoľnených bytoch podľa svojej vôle.

Zavedenie nových metód riadenia mesta, okrem iného **garantujúcich efektívnu ekonomickú prevádzku a účelný rozvoj mestskej infraštruktúry** a súvisiacich služieb.

Využívanie všetkých možností získania finančných dotácií a grantov zo štrukturálnych fondov EU, prípravou kvalitných a úspešných projektov.

Profesionalizácia zamestnancov mestského úradu s cieľom zefektívnenia práce, skvalitnenia poskytovaných služieb a garantovania ústretového prístupu ku klientom.

Zriadenie **mestskej rady**, zloženej z poslancov mestského zastupiteľstva, ako výkonného, kontrolného a poradného orgánu primátora mesta.



Kvalitná údržba, **obnova a prevádzka verejnej infraštruktúry** a majetku mesta, ako kanalizácií, ciest a chodníkov, mestskej zelene a verejného osvetlenia.

Garancia **ochrany životného prostredia na území mesta**, od udržiavania čistoty, cez monitoring čiernych skládok až po kontrolu nakladania s odpadmi.

Vyvinutie maximálneho úsilia a tlaku na predstaviteľov vlády SR, k prijatiu kvalitnej **zonácie Tatranského národného parku**.

Zavedenie vysokorýchlostného internetu do každej tatranskej osady, vytvorenie verejných hot spotov poskytujúcich prístup na internet.

Stanovenie jasných podmienok pri jednaniach s veľkými investormi, zabezpečenie ich participácie na verejných projektoch a službách.

Nulová tolerancia pre korupciu, lobizmus a porušovanie platných zákonov.

Odborné zastupovanie mesta v súdnych sporoch a **zastavenie predaja majetku mesta**.

Zavedenie inštitútu mestského referenda pri prijímaní dôležitých či sporných rozhodnutí, zasahujúcich zásadným spôsobom do života obyvateľov či charakteru mesta a krajiny.

Rozšírenie možností triedenia komunálneho odpadu na území mesta a riešenie problematiky odvozu komunálneho odpadu tvoreného návštevníkmi apartmánových a víkendových bytov.

Upravenie takzvaných staničiek na funkčné, estetické a **nehlučné** prístrešky sústreďovania komunálneho odpadu. **Profesionálne riešenie** problému vstupu medveďov do obytných zón.

Zníženie poplatku za odvoz komunálneho odpadu pre deti do 15 rokov a seniorov. Zásadné zlepšenie výberu poplatku od majiteľov a návštevníkov apartmánových a víkendových bytov.

RAST MESTA A JEHO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ

Vysoké Tatry sa kvôli živeľnej výstavbe, veľkej benevolencii mesta pri zmenách v územnom pláne a aj vplyvom developerských a iných spoločností, stali monofunkčným mestom, bez akéhokoľvek rozvojového plánu a vízie, ako by malo vyzerať.

Iste, naša lokácia v tatranskej prírode nás predurčuje byť turistickým strediskom.

Napriek tomu musíme stanoviť jasné limity ďalšej výstavby, napríklad apartmánových domov a princípy zachovávajúce všetky funkcie pre kvalitný život domácich obyvateľov.

Je nutné kompletne zmeniť myslenie o rozrastaní sa mesta (úmyselne nepíšem o vývoji) a ďalší prístup k vlastným objektom. Za jedno z nezmyselných rozhodnutí mesta stále považujem aj zbavenie sa bývalého Domu služieb, ktorý sme z vlastných zdrojov mohli pretvoriť do ľubovoľnej podoby slúžiacej potrebám mesta a všetkým jeho obyvateľom.

AKČNÝ PLÁN

Prijatie uzávery novej výstavby apartmánových domov a bytov.

Striktné dodržiavanie platného územného plánu mesta s obmedzením možnosti predkladania a posudzovania jeho zmien na obdobie raz za štyri roky.

Zavedenie **povinnnej verejnej prezentácie veľkých projektov**, ich situačných analýz a dopadových štúdií, všetkým dotknutým stranám, magistrátu mesta a jeho obyvateľom s právom pripomienkovania, **minimálne počas šiestich mesiacov** pred ich schvaľovaním.

Vytvorenie útvaru **hlavného architekta mesta** s poradným zborom odborníkov, garantujúceho zosúladenie rozvoja mesta so **zachovaním jeho autenticity a podhorského charakteru**.

Vyhlasovanie verejných **urbanistických a architektonických súťaží** na stavby a rekonštrukcie mestských objektov a verejných priestranstiev. Mesto Vysoké Tatry musí **rásť do kvality a nie do veľkosti**, spokojnosť obyvateľov musí stáť nad kvantitou výstavby.

Podmienenie ďalšieho rozvoja a výstavby **rešpektovaním daností tatranskej krajiny**, charakteru mesta a jeho histórie.



Výstavba **nových a finančne dostupných nájomných bytov** vo Vyšných Hágoch, Tatranskej Lomnici a v Dolnom Smokovci. Podpora **návratov našich detí** do ich rodného mesta.

V kontexte výstavby nových nájomných bytov, **zabezpečenie súvisiacej doplnkovej infraštruktúry** ako parkovanie, služby, komunikácie, detské ihriská a podobne.

Revitalizácia mestských verejných priestorov, opustených a neudržiavaných lokalít a objektov vo vlastníctve mesta. **Úprava zanedbaných verejných plôch** a určenie ich nového využitia, **celoplošná odborná revitalizácia mestskej zelene** a mestských parkov.

Odstránenie všetkých neestetických a nefunkčných prvkov z verejného priestoru mesta.

Vyvinutie tlaku na vlastníkov chátrajúcich objektov na území mesta (napríklad OD Javor, Hotel MS alebo budova bývalého Červeného kríža) k **udržiavaniu poriadku v ich okolí** a **urýchleniu začiatku ich rekonštrukcií**.

Preferovanie stavieb s verejným účelom, ako **verejné športoviská, objekty na aktívne trávenie voľného času**, objekty poskytujúce chýbajúce služby v meste či **kultúrne stánky a strediská**.

Rekonštrukcia a **modernizácia domov smútku** spojená s revitalizáciou okolia pietnych aktov.

Vybudovanie a prevádzkovanie **verejných toaliet** v Tatranskej Lomnici.

Zabránenie zaplaveniu mesta vizuálnym smogom a neprimeranou reklamou, ako reklamné pútače, billboardy, neestetické nafukovacie atrakcie a podobne.



CESTOVNÝ RUCH A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Najvyššie slovenské pohorie Vysoké Tatry je skvostom v európskom merítku a naše mesto je jeho neoddeliteľnou súčasťou, ktorého podoba a fungovanie spoluvytvára celkový obraz a charakter tatranskej krajiny.

Samozrejme, som za zmyslupný a udržateľný rozvoj cestovného ruchu. Kvôli niektorým jeho už dnes sa prejavujúcim negatívnym dôsledkom, však budeme musieť onedlho stanoviť stropy našej návštevnosti a ešte únosnú kapacitu ubytovacích zariadení či turistických atrakcií. Jedná sa o mimoriadne citlivú oblasť, ktorá rozhodne nie je populistickou a môže priniesť aj vlnu nesúhlasu a kritiky. Avšak, pokiaľ chceme udržať prírodnú atmosféru nášho mesta a zachovať krásy TANAPu aj pre ďalšie generácie, musím v prípade získania Vašej dôvery otvoriť aj túto odsúvanú tému.

AKČNÝ PLÁN

Zastavenie doteraz absolútne nekontrolovaného nárastu počtu apartmánových bytov.

Posilnenie **aktívnej spolupráce** medzi mestom a Združením cestovného ruchu, zviditeľnenie jeho značky a **zavedenie poistenia do hôr ako súčasti kúpeľného poplatku.**

Zlepšenie výberu kúpeľného poplatku a všeobecne mestských príjmov z cestovného ruchu. Pri ďalšom rozvoji turistického ruchu **zohľadnenie aj predstáv a očakávaní miestnych obyvateľov**, nie len investičných a podnikateľských skupín.

Priama podpora mimosezónnej turistiky, zameraná napríklad na **organizovanie kultúrnych a umeleckých festivalov s medzinárodným presahom**, rôznych prehliadok a záujmových stretnutí, gastronomických trhov alebo veľkých spoločenských a športových podujatí.

Kultivovanie návštevníkov mesta a TANAPu čistým prostredím a **sieťou informačných tabúl** o správaní sa na území národného parku, o dĺžke rozkladania zanechaného odpadu a podobne.

Kategorické **zachovanie statusu kúpeľného mesta** a postavenie ochrany životného prostredia v meste na novú úroveň.



MÔJ ŽIVOT SPÄTÝ S TATRAMI

Narodil som sa 19. augusta 1962 a **celý svoj život som prežil vo Vysokých Tatrách**. Základnú školu som vychodil v Dolnom Smokovci, v štúdiách som pokračoval na Športovom gymnáziu v Kežmarku a neskôr na Fakulte telesnej výchovy a športu UK v Bratislave.

K športu ma priviedol otec **Ivan Gálfy, ktorý je pre mňa navždy veľkým vzorom a inšpiráciou**. Vlastnosti ako silná vôľa, zásadovosť a odvahu **postaviť sa k problémom čelom**, som zdedil práve po ňom.

Som ženatý a **šťastný otec** štyroch detí Alexandry, Nikoly, Alexandra a Natálky. Tento rok som sa stal aj dvojnásobným starým otcom a do našej rodiny privítal chlapcov Maťka a Jožka.

V súčasnosti podnikám a vzťah k nášmu mestu ma doviedol aj k záujmu o **veci verejné**.

Posledné štyri roky som zastával funkciu **poslanca mestského zastupiteľstva**, predniesol som množstvo návrhov a interpelácií, ako jeden z mála som **pravidelne poukazoval na rôzne kauzy**. Otvoril som napríklad aj tému živelnej výstavby apartmánových bytov či kritického stavu zdravotníckych a sociálnych služieb.

V poslaneckej lavici som si taktiež uvedomil, že **skutočné zmeny** vo fungovaní nášho mesta je možné dosiahnuť jedine zmenou súčasného vedenia.

Z tohto dôvodu som sa rozhodol **kandidovať na post primátora mesta**, ponúknuť Vám môj program **Päť priorít pre Vysoké Tatry** a v nastávajúcích komunálnych voľbách sa uchádzať o Vašu dôveru a o možnosť jeho naplnenia.

S vďakou a s úctou
Alexander Gálfy



ALEXANDER
GÁLFY



SMELÁ
VÍZIA
ROZUMNÝ
PLÁN
POCTIVÁ
PRÁCA
DOBRÉ
RIEŠENIA



PRETATRY.SK

alexander.galfy@gmail.com

VOLTE
ČÍSLO

1