

# PRE TATRY

NOVÉ  
ČÍSLO

*Nie sme zodpovední len za to, čo robíme,  
ale aj za to, čo nerobíme.*



V TOMTO ČÍSLE:

**CHRONOLÓGIA  
ROZSIEVANIA ZLEJ NÁLADY**

**ČLÁNOK O MESTE,  
KTORÉ SA STÁVA  
PARKOVISKOM**

**PARADOXY  
POD RÖNTGENOM**

## Vážení Tatranci,

*Alexander Gálffy*

nové číslo občasníka Pre Tatry, ktoré práve držíte v rukách, som Vám pôvodne chcel doručiť už pred veľkonočnými sviatkami.

Z dôvodu množstva starostí, ktoré nás všetkých postihli v súvislosti so šírením koronavírusu, som sa s jeho distribúciou do Vašich schránok rozhodol počkať až do týchto chvíľ.

Možno si niekto povie, že táto veľká hrozba pre zdravie nás všetkých zatiaľ nepominula a ostatné starosti alebo problémy musia ešte ísť bokom.

Som však presvedčený, že **život napriek všetkému musí ísť ďalej**, že sa čo najskôr musíme popri napĺňaní protipandemických opatrení začať opäť venovať aj ďalším dôležitým otázkam, ktoré trápia našu spoločnosť, mesto Vysoké Tatry nevynímajúc.

Rôzne problémy, umocnené dôsledkami tejto neľahkej doby a vplyvom jej negatívnych dopadov, sa totižto môžu prejavovať ešte vo väčšej a pre naše mesto v podstatne kritickejšej miere ako doteraz. Keďže je predčasné hodnotiť zvládnutie (či nezvládnutie) koronavirovej situácie tatranskou radnicou, obsah tohto čísla ostal zameraný na tie najkritickejšie oblasti nášho každodenného života. Myslím, že nikto nepochybuje, že nimi sú **doprava** so všetkým, čo si pod týmto pojmom môžeme predstaviť, a **nevyhovujúci stav dostupnosti zdravotníckych služieb**.

Vážení čitatelia, prajem Vám veľa zdravia, životný optimizmus a pozitívnu energiu prekonávajúcu nahromadené starosti, či už sú dôsledkom „vyššej moci“ alebo (ne)činnosti vedenia nášho mesta. V nasledujúcej dobe ju určite budeme všetci potrebovať. <<

# Chronológia rozsievania zlej nálady

Alexander Gálfy

**Začiatkom tohto roku na istý (našťastie krátky) čas ochromil dopravu v meste Vysoké Tatry enormný nárast nákladnej dopravy, spôsobený obchádzkou kvôli uzavretiu „tranzitného“ mostu v Kežmarku.**

Situácia pochopiteľne zdvihla vlnu odporu obyvateľstva a následne aj vedenia mesta, vrátane poslancov mestského zastupiteľstva.

Narýchlo sa zorganizovala petícia, ktorú som, samozrejme, podpísal, pokojný protest v Tatranskej Lomnici a k téme sa začali vyjadrovať niektorí poslanci, aj primátor Ján Mokoš.

Ich reakcie sa odvíjali v postupnosti: prekvapenie („sme šokovaní“), verejné pohoršenie („je to nezodpovedné“) a pripísanie si zásluh na zrušení tejto obchádzkovej trasy cez naše mesto. Na prvý pohľad to vyzerá ako príbeh ideálneho vedenia samosprávy, ktoré vie v pravej chvíli zasiahnuť.

**Skutočnosť je však tradične úplne iná. Mesto absolútne podcenilo vlastnú účasť na koncoročných rokovaníach o tejto obchádzke, nereagovalo na správy o jej trasovaní a namiesto toho, aby situáciu operatívne riešilo koncom roka, kompetentní si užívali vianočné sviatky.**

Ich novoročné protesty boli už len kamuflážou vlastného zlyhania, kvôli ktorému by slušní politici rozmýšľali o demisii.

Napriek tomu, že vedenie s dlhým nosom proklamuje, že o ničom nevedelo a na žiadne rokovania nebolo pozvané, skutočnosť je podstatne iná.

O plánovaní opráv problematického mostu v Kežmarku už 20. decembra minulého roku informovala Tlačová agentúra SR a aj denník Korzár.

**V ich správach sa už konkrétne uvádza, že obchádzková trasa povedie aj cez Vysoké Tatry!**

O hrozbe trasovania obchádzky cez naše mesto som v danom období osobne informoval aj jedného z poslancov mestského zastupiteľstva, ktorý však proti tejto, v tej dobe stále len plánovanej obchádzke, nepodnikol žiadne kroky.

Proti vyhláseniam primátora, že o ničom nevedel, sa ohradila aj Slovenská správa ciest, ktorá na spravodajských stránkach *Dnes 24 Poprad* dňa 22. januára 2020 potvrdila, že pozvanie na koncoročné zasadnutie krízového štábu bolo vedeniu mesta zaslané, ale nikto sa ho nezúčastnil!

To, že vedenie mesta o naplánovaní tejto obchádzky a aj zasadnutí krízového štábu v Kežmarku vedelo už 19. alebo 20. decembra 2019 priznal na sociálnej sieti aj hlavný kontrolór mesta Michal Hanč. Ako dôvod, prečo okamžite nezareagovali uvádza, že sa jednalo o neoficiálne informácie!?

Pokiaľ teda aspoň trochu pozorne sledujeme časovú chronológiu vývoja týchto udalostí, musíme konštatovať, že kompetentní buď absolútne podcenili situáciu, alebo ešte pravdepodobnejšie, uprednostnili osobné voľno pred prácou vo verejnom záujme.

**Každopádne, o plánovanej obchádzke vedeli už koncom minulého roku a „precitli“ až po prejazdoch prvých nákladniakov mestom! Následne svoje osobné zlyhanie začali maskovať burcovaním verejnosti.**

Zároveň tak, ako to už v našom meste býva zvykom, som bol po upozornení na vyššie uvedené fakty niektorými poslancami označený za konšpirátora, či hlavným kontrolórom ironicky za „dobrodinca“ šíriaceho falošné správy a „rozsievača zlej nálady“!

Z podobných invektív ma naozaj, ako pamätníka časov spred novembra 89 mrazí a myslím si, že obzvlášť verejní činitelia by sa k nim vôbec nemali uchýľovať. Zároveň sú aj jediným dôvodom, prečo som sa k tejto kauze vrátil aj na stránkach týchto novín.

Je naozaj minimálne trápne, nechať si lieskať za zrušenie obchádzky, na ktorej trasovaní mali kompetentní sami veľký podiel, či namiesto prijatia zodpovednosti a vyvedenia osobných dôsledkov, zavádzať verejnosť a útočiť na svojich občanov. <<

# Namiesto predzáhradky, parkovací dom!

Alexander Gálfy

**Bývalému Domu služieb v Starom Smokovci a vyše desaťročnému príbehu jeho rekonštrukcie, pri ktorej v tejto budove mesto prišlo o množstvo priestorov, som sa venoval už niekoľkokrát. Okrem iného som tiež upozorňoval na to, že projekt rekonštrukcie sa vôbec nevenuje dopravnej ani parkovacej situácii v jeho okolí.**

Tento problém postupne narástol aj porušením platného územného plánu, v ktorom je zastavanosť tohto územia limitovaná 55 %. Keďže však pre vedenie mesta územný plán dlhodobu nič neznamená, zastavanosť tohto územia sa môže „vyšplhať“ až k 80 %, čo sa v konečnom dôsledku opäť negatívne prejaví aj v oblasti statickej dopravy v danej lokalite.

Je mi úprimne ľúto, ale žiaľ opäť nemôžem konštatovať nič iné, len že vedenie mesta pre riešenie parkovania pri bývalom Dome služieb zvolilo tú najhoršiu z možných alternatív.

**Až v neuveriteľne tesnej blízkosti obytnej časti tohto objektu povolilo výstavbu nevzhľadného nadzemného parkovacieho domu, ktorý absolútne nezapadá do urbanistického a architektonického konceptu príľahlej stavby, ani celej mestskej lokality.**

Ako je vidieť na fotografiách, parkovací dom a objekt autovýtahu sú situované v tesnej blízkosti okien obytného objektu, čím bude znížená svetelnosť v dotknutých bytoch, ich majitelia budú vystavení hluku a pôsobeniu výfukových plynov, nehovoriac o vizuálnej devastácii výhľadov z okien. Okrem znehodnotenia mestského priestoru a kvality života obyvateľov dotknutých bytov je tiež dôležité, že toto riešenie, nadviehajúce väčšinou vlastníkovi bývalého Domu služieb, z dôvodov malej kapacity a dostupnosti len pre majiteľov bytov, v žiadnom prípade nezlepší dopravu v meste.

Naopak, po dokončení tejto stavby dôjde v danej lokalite k zhoršeniu dopravnej situácie a k ešte väčšiemu skomplikovaniu dopravy v úseku cesty, ktorý je už dnes pomerne preťažený.

Mohlo by sa zdať, že sa nejedná o nič podstatné, že na život v Tatrách táto stavba nebude mať žiaden vplyv. Som presvedčený, že opak je pravdou a v jednom odstavci Vám zdôvodním prečo.

**Stavbu realizuje súkromný investor na mestských pozemkoch v rozpore s existujúcou zmluvou a platným územným plánom mesta!**

Parkovací dom nepredstavuje cestu k udržateľnému rozvoju ani k ochrane životného prostredia.

**Naopak, zahusťuje existujúcu výstavbu, znehodnocuje verejné priestranstvo a ešte viac skomplikuje dopravnú situáciu v meste.**

Keďže sa jedná o mestský pozemok, jeho správca by sa mal správať vzorovo a byť príkladom aj pre ostatných. Pokiaľ však vedenie mesta a súčasné mestské zastupiteľstvo akceptuje takéto otrasné riešenia problémov s parkovaním (stavebné povolenie bolo vydané dňa 21. 06. 2019), bez ohľadu na kvalitne vyriešený verejný priestor a dopravnú logiku, potom sa takýto postup stane precedenčným aj pre ostatné mestské či súkromné subjekty a pozemky!

Následné budovanie ďalších podobných parkovacích monštier určite na seba nenechá dlho čakať! <<



# Článok o meste, ktoré sa stáva parkoviskom

Alexander Gálffy

**O narastajúcich problémoch s dopravou v našom meste predpokladám nik nepochybuje, snád' len okrem vedenia mesta, ktoré ich neriešením nechtiac dáva najavo, že žiadne problémy nevidí.**

Ako som priblížil v článku o absurdnej stavbe parkovacieho domu pri bývalom Dome služieb, možno by naozaj bolo lepšie, keby súčasné vedenie radšej nerobilo nič. Problémov však stále pribúda, mesto zažíva čoraz častejšie dopravné preťaženia a čakanie až do ďalších volieb by situáciu mohlo do viesť až k jej úplnému kolapsu.

**Jedným z hlavných dôvodov tejto neúnosnej situácie je dlhodobá nekonceptná, nepremyslená a dalo by sa povedať až ignorovaná riešenie otázok parkovania v meste.**

Práve táto oblasť dopravy, napríklad v kombinácii s nárastom počtu apartmánových bytov, priamo aj nepriamo najviac vplýva na komplikovanie mestskej premávky a jej plynulosť, dopravnú preťaženosť, zhoršovanie životného prostredia, znehodnocovanie verejných priestorov či na nenávratnú stratu podoby a charakteru Vysokých Tatier, ako zdravého kúpeľného mesta.

Odpoveď na otázku, ako to v našom meste mohlo zájsť s neriešením statickej dopravy až tak ďaleko, že z celého Starého Smokovca sa počas sezón stáva jedno veľké parkovisko, každý súdny človek pozná, však len málokto ju dokáže vysloviť nahlas.

**Situácia je kritická z dôvodu jej dlhodobého neriešenia! Väčšina krokov vedenia mesta v tejto oblasti viedla nie k zlepšeniu situácie, ale naopak, k jej dramatickému zhoršeniu!**

Kým prípad nepodarenej stavby parkovacieho domu, opísaný v predchádzajúcom článku, je len „malým“ príkladom uprednostnenia osobného záujmu pred verejným, tak parkovacia „politika“ mesta, vrátane správy všetkých odstavných plôch, na ktorých sa oprávnené či neoprávnené parkuje a vyberá poplatok, je obrovskou prehrou zdravého rozumu a fiaskom udržateľného rozvoja.

Z reakcií na moje kritické články, ktorými dlhodobu reagujem na rôzne oblasti verejnej správy, je najčastejšou otázkou, aké ponúkam riešenia. Aj keď kľúčom zmeny bolo a stále je, vymeniť nekompetentné vedenie mesta, pokúsím sa v krátkosti zopakovať hlavné tézy, bez naplnenia ktorých, nebude možné zmeniť súčasný stav dopravy v meste k lepšiemu.



Pred každým hľadaním riešenia je ale dôležité priznať si skutočný stav.

**Nechcenou pravdou totižto je, že stav dopravy v meste vo všetkých jej oblastiach a podobách dospel do kritického bodu!**

Naše ulice a centrá sú zahltené parkujúcimi autami, dopravná infraštruktúra prestáva zvládať množstvo prechádzajúcich vozidiel, povoľovanie novej výstavby ignoruje požiadavky na riešenia dopravného zaťaženia, dopravné kalamity sa stali pravidelnou súčasťou sezónnych období, verejná hromadná doprava a dopravná obslužnosť majú nízku hustotu a nedostatočné prevádzkové parametre, na radnici je minimálny záujem o cyklistickú dopravu a koridory pre peších, ... takto by som mohol pokračovať ešte na niekoľkých stranách. >>

Vedenie mesta nám každé štyri roky, už skoro dve desaťročia, prináša plány zlepšenia, z ktorých, samozrejme, nie všetky sú zlé. Problém je len v tom, že žiadne z nich sa nikdy nenaplnili a aj tie, ktoré sa mohli, napríklad zavádzanie parkovacích automatov, boli manažérsky nezávládnuté a predražené.

Skutočnosťou tiež je, že vedenie mesta niektoré opatrenia odmieta prijať aj preto, lebo po tom ako sa im z mesta podarilo urobiť „autodrómu“ musia byť nutne reštriktívne a tým pádom aj nepopulárne. A naši politici predsa chcú robiť len to, čo im prináša popularitu.

Som však presvedčený, že inej cesty niet a zároveň, že aj tie nechcené opatrenia v dlhodobejšom horizonte nájdu pochopenie, obzvlášť ak budú realizované koncepčne a profesionálne.

**Tým základným nevyhnutným opatrením je podstatná regulácia individuálnej automobilovej a statickej dopravy v meste prostredníctvom koncepčných nástrojov!**

To znamená vybudovanie záchytných parkovísk alebo parkovacích domov, obsluhovaných pravidelnými spojmi verejnej hromadnej dopravy, zásadné obmedzenie parkovania v centrách mesta a turistických stredísk, podstatné navýšenie parkovného v najexponovanejších zónach, kvalitné dopravno-obslužné prepojenie jednotlivých osád a zároveň ich prepojenie cyklochodníkom, používanie dynamického dopravného značenia a zavedenie množstva ďalších sprievodných opatrení.

Na neúnosné zahusťovanie dopravy v meste má vplyv aj nekontrolovaný nárast apartmánových bytov aj počtu hotelových lôžok, čo je však téma na samostatnú štúdiu.

Uvedomujem si, že doprava v našom meste súvisí s cestovným ruchom a teda aj s ekonomickou situáciou podnikateľského prostredia. Zároveň však je najväčšou hrozbou nášho životného prostredia, ktorého devastácia v konečnom dôsledku negatívne zasiahne aj ekonomiku cestovného ruchu.

Celý proces riešenia rokmi nahromadených problémov ale musí postupovať v logickej postupnosti.

Obmedzeniu individuálnej dopravy, teda vjazdu vozidiel individuálnej aj zájazdovej autobusovej dopravy do centra mesta, musí predchádzať maximálne sfunkčnenie hromadnej dopravy. **Tá sa musí stať nosnou kostrou celého integrovaného dopravného systému mesta Vysoké Tatry.**

Hromadná doprava, vzhľadom na špecifické podmienky nášho prostredia, musí byť sústredená do cestnej dopravy a prepravy prostredníctvom TEŽ.

Plány na dopravné prepojenia mesta formou horizontálnych lanoviek (návrhy pána Hanča alebo TMR) považujem, napriek istému ekologickému aspektu, z dôvodu veľkého zásahu do tatranskej krajiny za neprijateľné. Pokiaľ ide o TEŽ, cestou k zvýšeniu jej prepravnej kapacity je posilnenie frekvencie, spojené s vybudovaním stretávacích koľajísk. Základným článkom hromadnej dopravy teda aj naďalej ostane autobusová doprava, avšak jej integrita, kvalita, efektivita a organizácia musia kopírovať potreby jednotlivých mestských častí aj návštevníkov Tatier, s ohľadom na sezónnosť a ubytovacie kapacity jednotlivých lokalít. >>



Autobusový park musí tvoriť vhodná kombinácia autobusov, minibusov, skibusov či cyklobusov, ktorých spoločným menovateľom bude ekologický pohon.

**Kľúčom k maximálnemu využívaniu hromadnej dopravy a získaniu jej obľuby aj u motoristov je, aby jazdila často (kyvadlovo), bola pohodlná a kapacitne dostačujúca. Využívanie hromadnej dopravy by sa taktiež malo stať pre návštevníkov výhodnejším ako jazdenie vlastným autom.**

K tomu môžu prispieť rôzne druhy lístkov (jednorazový, jednodenný, týždenný), rozdelenie mesta do pásiem či zapojenie ďalších subjektov, napríklad aby lístky mohli slúžiť aj ako zľava na rôzne vstupy, tovary či atrakcie.

Spolu s prvým krokom zabezpečenia efektívnej hromadnej dopravy, alebo v náväznosti naň, musia byť vybudované kapacitne dostatočné záchytné parkoviská, prípadne parkovacie domy.

**V žiadnom prípade by už na centrálnom území mesta nemali na úkor verejného priestoru pribúdať nové parkovacie plochy, snáď s výnimkou podzemných!**

Vybudovanie kapacitne dostačujúcich záchytných parkovísk je absolútnou nevyhnutnosťou, bez ktorej sú akékoľvek plány na zlepšenie situácie len planými sľubmi. Prvými dvoma najvhodnejšími lokalitami sa javia areál VPS a jeho okolie v Starom Smokovci a oblasť pri Eurocampe v Tatranskej Lomnici. Často sa ako jedna z možností uvádza aj parkovisko Pod lesom, tieto pozemky a odstavné plochy však už dávno nie sú vo vlastníctve mesta.



Následne po vybudovaní záchytných parkovísk a súčasnom zabezpečení kvalitnej hromadnej (kyvadlovej) dopravy, bude môcť byť podstatne navýšený poplatok za parkovanie mimo záchytných parkovísk, s cieľom motivovania návštevníkov k ich využívaniu.

Tento poplatok by sa vzťahoval aj na majiteľov nehnuteľností bez trvalého pobytu.

Príjmy z parkovného, ktoré nám môžu iné mesta závidieť, by vzhľadom k zhodnocovaniu mestského majetku a záberu verejného priestranstva, **mali prúdiť výhradne do mestskej pokladne** a následne späť do skvalitňovania dopravnej infraštruktúry mesta, respektíve, na obnovu životného prostredia. Dopravná infraštruktúra, samozrejme, zahŕňa množstvo ďalších oblastí, od kvality a údržby ciest a chodníkov, cez jej organizáciu a bezpečnosť, až po kvalitné cyklochodníky či cyklokoridory.

**Pre Starý Smokovec je mimoriadne zásadnou aj realizácia obchvatu odvádzajúceho dopravu z centra, alebo aspoň presadenie zákazu prejazdu tranzitnej nákladnej dopravy.**

Všetky vyššie opísané kroky mali byť už dávno realizované a skoro po dvoch desaťročiach prázdnych sľubov, by sme sa už nemali nechať oklamať mediálnymi manipuláciami pri zverejňovaní zbytočných štúdií, ani bojovnými vyhláseniami rôznych záujmových skupín a ich „zástupcov“ na radnici.

Aj najnovšie zlyhania, ako ilustratívne ukazujú prípady stavby parkovacieho domu a novoročné zahľtenie mesta nákladnou dopravou, jasne ukazujú, že očakávanie pozitívnych zmien z tohto smeru žiaľ nie je reálne.

**Pri tom si treba priznať, že naplnenie len vyššie uvedených riešení bude trvať niekoľko rokov!**

Aj preto v mojich článkoch volím „priamu reč“ a nie zdržanlivé frázy a falošnú lojálnosť voči vedeniu nášho mesta.

Práve tie prispeli k tomu, že z Vysokých Tatier sa stáva lunapark, apartmánová dedina a v neposlednom rade aj jedno obrovské parkovisko. <<

# Paradoxy pod röntgenom

Alexander Gálfy

**Po postupnom okliešení zdravotníckych a lekárskejších služieb, zatváraní jednotlivých ambulancií, zrušení Lekárskej služby prvej pomoci (LSPP) aj štatútu Polikliniky pre zariadenie v Novom Smokovci, sa vedenie mesta rozhodlo aj pre zrušenie „licencie“ prevádzkovania oddelenia rádiológie, teda röntgenového pracoviska.**

Za posledné roky sa tak namiesto vytvorenia malého, avšak špičkového verejného zdravotného zariadenia pre svojich obyvateľov, ale aj obrovské množstvo návštevníkov Vysokých Tatier, vedeniu mesta podarilo skoro úplne zdecimovať relatívne funkčný lokálny systém zdravotnej pomoci.

Zbytok obetavých lekárov je roztrúsený po meste, gynekológia sídli dokonca v materskej škole, na odborné vyšetrenia sa musí cestovať do iných miest a na urgentné zásahy zbytočne dlho čakať, až kým dorazí „záchranka“ z Popradu.

Dostupnosť a kvalita zdravotníckych služieb patrí medzi základné kritériá určujúce kvalitu života a úroveň starostlivosti o občanov.

**Mesto Vysoké Tatry z vlastnej a nepochopiteľnej iniciatívy zásadne obmedzilo dosažiteľnosť zdravotníckych služieb na svojom území a radikálne oslabilo svoju zdravotnú, a teda aj bezpečnostnú akcieschopnosť v prípadoch náhlych udalostí, prírodných katastrof s dopadom na ľudské zdravie či pri šírení pandemických ochorení.**

Kým pri rušení LSPP bola podľa vedenia mesta údajne hlavným dôvodom finančná strata pri jej prevádzkovaní, pri zrušení „licencie“ röntgenovému pracovisku zasa jeho nevyhovujúci technický stav.

Pravda je však taká, že na lekársku službu prvej pomoci sme „doplácali“ ročne len vo výške 37 tisíc eur, čo pri nadštandardných príjmoch nášho mesta naozaj nie je veľa za ľudské zdravie a dôležitý pocit bezpečia obyvateľov aj návštevníkov.

**Pokiaľ ide o röntgenové pracovisko, situácia je ešte paradoxnejšia. Technický stav nášho röntgenu je naozaj nevyhovujúci, avšak mesto na kúpu nového moderného RTG zariadenia dostalo financie vo výške 80 tisíc eur od Ministerstva zdravotníctva SR, resp. od Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR!**

Tie sú obsiahnuté v balíku vyše 1 milióna eur, ktoré uvedené ministerstvá vyčlenili pre podporu projektu vybudovania a zriadenia Centra integrovanej zdravotnej starostlivosti v našom meste.

Budovanie takýchto centier bolo jednou z priorit minulej vlády, ktorej cieľom je sprístupnenie centrálnej a komplexnej zdravotnej starostlivosti na jednom mieste aj vo vzdialenejších regiónoch.

Posledné kroky vedenia mesta však ukazujú, že aj takto dobre myslený projekt je možné znehodnotiť, respektíve minimalizovať jeho dosah pre určené cieľové skupiny, teda obyvateľov a pacientov. >>

## KRÁTKE SPRÁVY Z RADNICE

Od začiatku vianočných sviatkov 2019 až do konca minulého roku si objednala oblasťná organizácia cestovného ruchu, región Vysoké Tatry (OOCR), odvysielanie televíznych reklamných spotov v celkovej hodnote **298 tisíc eur!** Ešte zaujímavejšie, ako obsah reklamy, ktorý propagoval len aktivity spoločností Tatry mountain resorts a Aquacity Poprad, je načasovanie tejto reklamy do najvyťaženejšieho sezónneho obdobia, ktoré už aj tak prekračuje únosné limity našej návštevnosti. **Namiesto reklamy zameranej na podporu návštevnosti v mimosezónnych obdobiach, sme tak z pokladne OOCR, do ktorej mesto prispieva ročne okolo 700 tisíc eur, celé vianočné sviatky lákali divákov televízie JOJ do preplnených Tatier.**

Je prekvapujúce, že k takémuto kontraproduktívnemu financovaniu reklamy, nemalo pri prijímaní uznesenia o čerpaní finančných prostriedkov OOCR žiadne pripomienky ani mestské zastupiteľstvo, ani hlavný kontrolór mesta. <<

## Paradoxy pod röntgenom (dokončenie z predchádzajúcej strany)

Podobne, ako mestskou kasou „pretiekli“ milióny eur na údajnú revitalizáciu nášho životného prostredia po veternej kalamite (tému som sa venoval v predchádzajúcom čísle Pre Tatry) bez toho, aby sme akékoľvek dopady tejto revitalizácie pocítili, sa aj zhodnotenie milióna eur určených pre záchranu zdravotníckych služieb v našom meste, môže prejavíť viac v podnikateľských zámeroch ich súkromných poskytovateľov, ako v žiadanom verejnom záujme.

**Celý dlhodobý proces postupnej likvidácie tatranských ambulancií, LSPP, polikliniky a najnovšie aj vlastného prevádzkovania RTG pracoviska, totižto učebnicovo pripomína postupnú prípravu „pôdy“ pre odovzdanie komplexnej zdravotnej starostlivosti v našom meste súkromnému subjektu.**

Zároveň, sa pre tento subjekt pripravujú ideálne podmienky, na ktorých nedostatok sa pri vlastnom zabezpečovaní a rušení zdravotníckych služieb vedenie mesta odvolávalo! Samozrejme, nemám nič proti súkromnému (neštátnemu) zdravotníctvu, ako kvalitnému doplnku toho verejného.

**Skutočnosťou v našich podmienkach však je, že privatizované súkromné zdravotníctvo nikdy nemôže nahradiť štátne a ani nikdy nebude garanciou zabezpečenia rovnakej zdravotnej starostlivosti pre všetkých občanov!**

Iste, bez ambulantných poskytovateľov špecializovaných služieb zdravotnej starostlivosti sa nezaobídeme a pre ich pôsobenie v meste je žiaduce vytvoriť motivačné podmienky. Možné odovzdanie celého pripravovaného Centra integrovanej zdravotnej starostlivosti do súkromných rúk, alebo dokonca len jednému podnikateľskému subjektu, však určite nepovažujem zo strany mesta za krok smerujúci k naplneniu potrieb všetkých obyvateľov.

**K údajným finančným dôvodom zrušenia prevádzkovania röntgenového pracoviska mestom a ponúknutia ho inému subjektu je dôležité si uvedomiť, že pokiaľ bude jeho prevádzkovanie lukratívne pre súkromníka, prečo by nemalo byť aj pre mesto.**

Avšak, aj keby nebolo, mesto nesmie pripustiť aby sa z poskytovania základnej zdravotnej starostlivosti stal „obchod“, ktorý keď nevynáša tak ho zrušíme rovnako, ako sme kvôli pár tisícim finančnej straty zrušili Lekársku službu prvej pomoci.

Nahrádzanie základného poslania zdravotníctva, teda starostlivosť o pacienta a ochrana jeho zdravia či života, jeho finančnou efektívnosťou je nezodpovedným hazardovaním so zdravím nás všetkých. Otázky v akom rozsahu, za akých podmienok, a hlavne kto bude prevádzkovať budúce Centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti, preto považujem za zásadné.

My všetci máme právo od vedenia mesta poznať jasné odpovede ešte pred tým, ako ochorieme! <<

>> Jedným z mestských objektov, ktoré naše vedenie ešte nestihlo predať je nehnuteľnosť Penziónu Devín v Dolnom Smokovci.

Práve na nový prenájom tohto objektu, po jeho desaťročnom využívaní doterajším nájomcom, **za ktoré nezaplatil ani cent**, sa mesto minulý mesiac rozhodlo vypísať obchodnú verejnú súťaž. Za najvhodnejší predmet nájmu uvádza poskytovanie ubytovacích služieb a minimálnu cenu ročného nájmu 15 tisíc eur!

**Odhladnuc od toho, že požadovaný minimálny nájom za tento objekt je nižší ako bežný prenájom priestrannejšieho bytu v našom hlavnom meste, je smutné (ale neprekvapujúce), že vedenie mesta si ani nevie predstaviť jeho využite pre Tatrancov a ich potreby.**

Chýbajúcich služieb pre obyvateľov v sociálnej, zdravotnej či kultúrnej oblasti, ktorým by mohol poskytovať ideálne zázemie, je pri tom v našom meste viac než dost. <<

